ინსტრუქციები შპს გემების დასაბუნკერებელი პროდუქტები მისაღებ გემებზე მიღებული ნავთობპროდუქტების ხარისხი უნდა აკმაყოფილებდეს შესაბამისი GOST, TU და საერთაშორისო სტანდარტის ISO 8217 ”ნავთობპროდუქტები - საწვავი (კლასი F) - საზღვაო საწვავის სპეციფიკაციები”, აგრეთვე ახლანდელი საწვავის და საპოხი ზეთების მოხმარების სტანდარტის შესაბამისად შპს გემებისთვის. "". ამ ინსტრუქციის მოქმედება ვრცელდება შპს "" ყველა გემზე და ადგენს ერთიან მოთხოვნებს ნავთობპროდუქტებთან ერთად განხორციელებულ ოპერაციებზე გემზე მიღებისთანავე, აგრეთვე ნავთობპროდუქტების ხარისხის კონტროლისა და შერჩევის მიზნით.  
ამ ინსტრუქციებში ნავთობპროდუქტებთან ოპერაციებთან დაკავშირებული ერთიანი წესებისა და მოთხოვნების დადგენა არის შპს "" გემებზე ნავთობპროდუქტების უზრუნველყოფისა და გამოყენების პროცესის ეფექტურობის გაზრდა და საწვავის და საპოხი მასალებისთვის კომპანიის ბიუჯეტის სახსრების დაკარგვის, დანაკარგის, არაეფექტური და არაეფექტური გამოყენების თავიდან ასაცილებლად. გემის უფროსი მექანიკოსი უზრუნველყოფს ხელმძღვანელობას და პასუხისმგებელია ნავთობპროდუქტების მიღებაზე, შენახვაზე და სწორად გამოყენებაზე, მკაცრად დაიცვას ამ სახელმძღვანელოსა და SMS- ის შესაბამისი მოთხოვნები.  
გემზე ნავთობპროდუქტების უშუალო მიღებას ახორციელებს მექანიკოსი, რომლის უფლებამოსილებაშია გამოყენებული სისტემები, ან იმ მანქანების ჯგუფის მეთაური, რომელიც პასუხისმგებელია გემის მთავარი ინჟინრის მიერ ნავთობპროდუქტების მისაღებად დანიშნული. ეკიპაჟის დანარჩენი წევრების მონაწილეობა ბუნკერების ოპერაციებში რეგულირდება "ბუნკერების პროცედურის" მიხედვით, რომელიც შედგენილია და ადაპტირებულია ამ გემისთვის SMS წესების შესაბამისად და რომელიც SOPEP გეგმის განუყოფელი ნაწილია.

ბუნკერების პროცედურა,

გემის ბუნკეროვკა უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული ბუნკერების პროცედურის შესაბამისად. ეს ბუნკერის პროცედურა შემუშავებულია, როგორც სტანდარტული პროცედურა, ISM კოდექსის ძირითადი დებულებების, გემების ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების, შპს ”სახელმძღვანელო დოკუმენტების” ხარისხის კონტროლისა და ნავთობპროდუქტების რაოდენობის შესაბამისად, MARPOL 73/78 და ISO / TP 13739 მოთხოვნების შესაბამისად. კონკრეტული გემისთვის ბუნკერის პროცედურა (რომელიც SOPEP გეგმის ნაწილია) არის გემოს მახასიათებლებთან

ადაპტირებული სამოდელო პროცედურა, რომელიც დამტკიცებულია SMS წესების შესაბამისად.

თუ იმ ქვეყნის კანონები, სადაც გემის ბუნკერები აქვთ, უფრო მკაცრი ბუნკერების მოთხოვნები აქვთ, ვიდრე გემის ბუნკერირების წესით დადგენილი წესები (მაგალითად, ბუნკინგი ვაშინგტონში, აშშ), მაშინ უნდა დაიცვან ამ ქვეყნის კანონები. ჭარტერის მიერ გემის სისუფთავის შემთხვევაში, საწვავის ოდენობა, რომელსაც გემს შეუძლია გემზე აყვანა, უნდა გამოითვალოს ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული საწვავის სხვადასხვა ატვირთვა ერთ ავზში (იმ პირობით, რომ მიიღება ყველა ზომა, უკვე შევსებული ტანკებზე საწვავის მაქსიმალური გამოყენების მიზნით). იმ შემთხვევაში თუ   
ქარტიის მოთხოვნები მიიღოს სრული ბუნკერი (მათ შორის სხვადასხვა ლოტის საწვავის შერევა), წესდებას უნდა გააფრთხილოს მისი პასუხისმგებლობა შესაძლო უარყოფითი შედეგების შესახებ. ამ შემთხვევაში, სარეზერვო ავზებში საწვავის შერევისას, საწვავის დანამატი უნდა შემოიტანოთ ტანკებში, (თუ ბორტზე იმყოფება) Amerge 222 3 ტონაზე საწვავის 1 ლიტრი პროპორციით ან საწვავის სალბი 1 ლიტრი 1 ტონაზე საწვავის პროპორციით.  
შპს ფლოტის ტექნიკური საოპერაციო სამსახურის შპს „ფლოტის ტექნიკური საოპერაციო მომსახურების სერვისის“ მიერ იმავე კლასის საწვავის და იმავე კლასის ნავთობპროდუქტების დაბინძურების შემთხვევაში, ნებადართულია ტანკებში საწვავის შერევა (იმ პირობით, რომ მიიღება ყველა ზომა, რომ მაქსიმალურად გაზარდოს საწვავი და ზეთი უკვე შევსებულ ტანკებში). ფლოტის ტექნიკური საოპერაციო სამსახურის შპს "" საზღვარგარეთ გემის გაუქმების შემთხვევაში, უცხოელი მწარმოებლების მიერ წარმოებული საწვავის გამოყენებით, სხვადასხვა ლოტის საწვავის შერევა ნებადართულია მხოლოდ ფლოტის ტექნიკური ოპერაციის სამსახურის მიერ დადასტურებისა და რეკომენდაციების მიღების შემდეგ.  
თუ ეს შესაძლებელია, გამოყენებული საწვავი უნდა შემოწმდეს ექსპლუატაციაში, მხოლოდ ანალიზის შედეგების მიღების შემდეგ. გემის ადმინისტრაციამ უნდა გვახსოვდეს, რომ მიღებული ნავთობის ოდენობის დადგენისას აუცილებელია ბუნკერის გემის (ტანკერის) ან სანაპირო საშუალებების გაზომვები, ხოლო ბუნკერის გემის გაზომვები არის კონტროლი.

გემის მიერ შეკვეთილი საწვავის და ნავთობის ბრენდები უნდა შეესატყვისებოდეს საწვავის და ნავთობის ბრენდებს, რომლებიც განკუთვნილია გამოყენებისთვის, შესაბამისად შპს შპს გემებისთვის საწვავის და საპოხი ზეთების მოხმარების მოქმედი სტანდარტის შესაბამისად და შედის დროებითი ქარტიის ხელშეკრულებაში. სატვირთო მანქანაში მოთავსებულ გემებზე მიწოდებული საწვავის კლასები უნდა შეესაბამებოდეს ამჟამინდელი დროებითი ხელშეკრულების შესაბამის მუხლებს.

2.1. ბუნკერების მომზადება

გამოთვალეთ ნავთობპროდუქტების საჭირო რაოდენობა, რომელიც საჭიროა დაგეგმილი ფრენის გასატარებლად, ქარიშხლის რეზერვის გათვალისწინებით, ან, შესაბამისი შეკვეთის მიღების შემთხვევაში, მაქსიმალური მაქსიმალური ოდენობა სრულ ჰოპერზე (95 სატანკო შევსების მაქსიმალური უსაფრთხო პროცენტის გათვალისწინებით).

ქარიშხლის მარაგის გაანგარიშება ემყარება შემდეგს

1, - 5 დღემდე 30% - 10 დღემდე 20% - 15 დღემდე 15% - 30 დღემდე 10% 30 დღეზე მეტი 5%

2.  განსაზღვრეთ საწვავის შეყვანის თანმიმდევრობა. თანმიმდევრობა ტანკების შევსების წესი. SPKM– სთან კოორდინაციის შევსების (სტაბილურობის) პრიორიტეტად. გამოთვალეთ თითოეული სატანკო შევსების დონე, რომელიც უნდა იყოს ავზის მოცულობის არაუმეტეს 95% გამოთვალეთ დონე თითოეული ავზისთვის, რომლითაც უნდა მივცეთ ბრძანება შესამცირებლად. მე –3 მექანიკოს   
3. მოამზადეთ წინასწარი ბუნკირების გეგმა. გეგმა შედგენილია სპეციალურ ფორმაზე (დანართი 1).

4. ბუნკრიგის სავარაუდო დროამდე 48 საათით ადრე, სწავლების ჩატარება ბუნკინგ ჯგუფთან გეგმის მიხედვით (დანართი 2) მე -3. მექანიკოსთან ერთად

5.შეიტანეთ ჩანაწერი გემის ჩანაწერთა წიგნში

6.   მოამზადეთ საინფორმაციო დაფა, რომელზეც განთავსდება: წინასწარი ბანკირების გეგმა: კომუნიკაციის სახელმძღვანელო; გაუქმების გადაუდებელი გაჩერების პროცედურა; ტელეფონის ნომრები სასწრაფო სიგნალისთვის.

7. გაზომეთ საწვავის ნარჩენები გემის ყველა საწვავის ავზში. განსაზღვრეთ მათში წყლის არსებობა.

8. გააფრთხილედ მექანიკოსი საწვავის ბუნკერის მიახლოების შესახებ

9. გაფრთხილედ და მოამზადეთ ბანკირების გუნდი ბუნკეროვკიზა

10.  შეამოწმეთ გადინების ტანკების დრენაჟი იმ წერტილებზე, სადაც უკავშირდება ბუნკერის შლანგები.

შეამოწმეთ ტანკების ყველა შეერთების მილები. გემბანზე სკუპერების დახურვა და გადინების ავზების გადინება მექანიკურად (არა ხელით). შეამოწმეთ, რომ საწვავის საყრდენები საპირისპირო მხარეს სწორად დახურულია.

11. საიმედოდ დახურეთ გამორთული სარქველები სატანკო მილსადენებზე, სადაც საწვავი არ მიიღება.

12. შეამოწმეთ საწვავის გადინების სიგნალიზაციის სისტემების ფუნქციონირება

Arm 2 სახანძრო შლანგები. შეამოწმეთ ხანძარსაწინააღმდეგო ხელსაწყოების როტაცია, საჭიროების შემთხვევაში, ხარჯები. შემოიტანეთ კოშმასა და 2 ქაფის ჩაქრობის საშუალება ბუნკერის მიდამოში, გაასუფთავეთ სპრეი. პირველადი საწმენდის პროდუქტები მიიყვანეთ მის სადგურზე: ქვიშა, ნახერხი, ნაწიბურები, ჩხირები, ნიჩბები და ა.შ.

გამაფრთხილებელი ნიშნები გამოაქვეყნეთ: ”ნუ მოწევთ,” ”ნუ გამოიყენებ ცეცხლს” და ”შესასვლელად”, ბუნკინგზე და მთავარ გასასვლელთან. ბუნკერის დაწყებამდე დარწმუნდით, რომ ტერიტორია სუფთაა. . გემის მაუწყებლობაზე გააკეთეთ განცხადება, რომ ბუნკერის გვერდითი მხარე იკეტება (მიუთითეთ მხარეზე), კრძალავს გემბანზე მოწევას, ფანჯრებზე და გარე კარების დახურვას ბუნკინგზე, და აკრძალავს ბუნკერის ზონაში გადაადგილებას.

შეამოწმეთ კარების დახურვა. საიმედოდ დააინსტალირეთ ძირითადი გასასვლელი ბუნკერამდე ან გასასვლელი / გასასვლელი. (კიბეები არა!). შეამოწმეთ სამუშაო ადგილის, გარე მხარისა და წყლის ზედაპირის სათანადო განათება ბუნკერების უბანში. ბუნკერის ოპერატორთან და ბუნკერების გუნდის წევრებთან საშუალებების დამყარება და კომუნიკაციის არხი. დააინსტალირეთ ბორტზე ტელეფონი საწვავის მიმღებ სადგურზე.

13. აღმართე დროშა "ბრავო", სიბნელეში დააყენეთ შესაბამისი სინათლე

შეამოწმეთ ბუნკერის ლიცენზიაზე არსებული ნავსადგურის ოპერაციების ჩატარების უფლებისათვის, მისი მოქმედების ვადა, მის ბორტზე მცურავი ბუნკერის სახელი და რეგისტრაციის ნომერი, როგორც ეს მითითებულია ლიცენზიაში.

14. ბუნკერის ტანკერისგან მოითხოვეთ ტვირთისა და ბუნკერების ტანკების ადგილმდებარეობის გეგმა, რომლის მიხედვითაც უნდა განისაზღვროს ყველა ტანკი, რომელიც მოითხოვს გაზომვას, არ შემოიფარგლება მხოლოდ ბუნკერში უშუალოდ მონაწილე ტანკებით (ტანკებით გავლით ნავთობპროდუქტის პროდუქტის შესაძლებლობის გამორიცხვის მიზნით)

15.შეამოწმეთ ნავსადგურის საკალიბრაციო ცხრილების ბუნკერში ყოფნა, რომელიც დამოწმებულია ნავსადგურის ადმინისტრაციის მიერ საწვავის ავზებისთვის და მრიცხველის გადამოწმების სერთიფიკატების, მისი დალუქვის შესახებ, შეამოწმეთ ბუნკერის საზომი ლენტი.

შეამოწმეთ მოწოდებული ნავთობის ტიპის დამადასტურებელი დოკუმენტები (სერთიფიკატში, ბრძანებაში, ინვოისში და ა.შ.), რომლებიც საკმარისია მისაღები მისაღებად შემოთავაზებული პროდუქტის ბრენდის დასადგენად. პარამეტრების სია უნდა შეიცავდეს პარამეტრების მაქსიმალურ რაოდენობას,

საწვავისთვის: სიბლანტე 50/80 ° C ტემპერატურაზე გოგირდის შემცველობა; სიმკვრივე ზეთისთვის: კინეტიკური სიბლანტე; სიმკვრივე 15/20 ° С- ზე ფლეშ წერტილი დაასხით წერტილი ტუტე რიცხვი ან pH (RD31.20.01-97G.)

16.პროდუქტის ბრენდი ასევე უნდა იყოს მითითებული საერთაშორისო სტანდარტის 150 8217, ან GOST, ან TU საწვავისთვის და მარკირებისთვის GOST- ის მიხედვით, ან საწარმოს საწარმოში მიღებული ზეთის მისაღებად. იმ შემთხვევაში, თუ მომწოდებელს ან ნავთობპროდუქტის მწარმოებელს არ აქვს უფლება შეაფასოს თავისი საწვავი ან ზეთი განსხვავებულად, ვიდრე დადგენილია, მაშინ მან უნდა გააკეთოს შენიშვნა ნავთობპროდუქტის მიწოდების დამადასტურებელი დოკუმენტის შესახებ, რომ მისი მახასიათებლების შესაბამისად, მიწოდებული საწვავი (ან ზეთი) შეესაბამება საჭირო ბრენდის მიხედვით. IFO 8217, ან GOST, ან TU (საწვავისთვის) ან GOST მარკირებისთვის, ან მწარმოებლის მარკირება (ზეთისთვის).

მონაცემების არარსებობის შემთხვევაში, შემოთავაზებული ნავთობპროდუქტის მიღებაზე უარის თქმისა და მიმწოდებლის უარი თქვას იდენტიფიკაციისთვის საკმარისი ჩანაწერის გაკეთებაზე, ასახულია სახელწოდებით შეღებვით (ბლოკ-ასოებით), გემის ადმინისტრაციამ, გემის აგენტის საშუალებით, უნდა მოითხოვოს მომწოდებლებმა ან ქარტიამ, რომ წარმოადგინონ წერილობითი დადასტურება, რომ მოწოდებული ნავთობპროდუქტი შესაბამისობაშია მითითებული ნიშანი (მითითებულია დროის ქარტიის ხელშეკრულებაში, - საწვავისთვის). აკრძალულია ნავთობპროდუქტების ამოცნობა.

მიწოდებულ ნავთობპროდუქტებში შეკვეთილი შეუსაბამობების შემთხვევაში, ბრენდების, რაოდენობისა თუ ხარისხის მიხედვით, აუცილებელია აცნობოს გემის აგენტს, ბუნკერის კომპანიის წარმომადგენელს, ფლოტის ტექნიკური საოპერაციო სამსახურის მექანიკოს-მენტორს, შპს „ნორფეს მარინე სერვისს“.

ნავთობპროდუქტების მიღება, რომლებიც არ შეესაბამება GOST, TU, ან 130 8217, ან მწარმოებლების დეკლარირებულ მახასიათებლებს (ზეთებისთვის), ან არ არის განკუთვნილი გამოყენებული დროის წესდების შეთანხმების შესაბამისად.

17. ბუნკერის წარმომადგენელთან ერთად განახორციელეთ გაზომვები ყველა საწვავის ავზების ჩათვლით, მათ შორის, მათ შორის, ვინც უშუალოდ არ მონაწილეობს ბუნკინგში, მაგრამ აქვს კომუნიკაცია მიწოდებისთვის განკუთვნილი საწვავის ავზებთან, ან გაიარეთ მრიცხველის წაკითხვა და გაზომეთ საწვავის ტემპერატურა.

18. შეამოწმეთ შლანგები დაზიანების შესახებ, შეამოწმეთ შლანგი სერთიფიკატები

19.აიღეთ შლანგი ბუნკერისგან, შლანგი შესაბამის ფლანცებით. შეაერთეთ მხოლოდ ჭანჭიკებით; დამჭერები არ დაიშვება

20.   შეამოწმეთ შლანგის ხაზი ხაზის გასწვრივ მკვეთრი მოქცევებისთვის, კუთხეების საწინააღმდეგოდ ხახუნის, დაძაბულობის, გაჟონვის და ა.შ. დარწმუნდით, რომ შლანგის შეჩერება ან გაყვანილობა საიმედოა.

21.ამოიღეთ ყველა ზედმეტი და უცხო ობიექტი იმ ადგილიდან,

22. შესაბამისად გახსენით ან დახურეთ ყველა საჭირო სარქველი.

23. შეხვედრა გამართეთ ბუნკერის ოფიცერთან. სქემაჩი

24. ჩაწერეთ შეხვედრა გემის ჟურნალში

25. მოიწვიეთ მიმწოდებლის წარმომადგენელი ერთობლივი გაზომვის ჩასატარებლად. მისი უარის თქმის შემთხვევაში - შესაბამისი ჩანაწერის გაკეთება გემის ჩანაწერთა წიგნში და ბუნკერის ქვითარში.

26.შეიტანეთ ჩანაწერები გემების ჟურნალებში და ნავთობპროდუქტების ოპერაციებში ჩანაწერების შედგენის შესახებ

2.2. ბუნკერის დროს

27.   დაიწყეთ შერჩევა დადგენილი პროცედურის შესაბამისად

28.   დააკონტროლეთ ავზების შევსება და დონე ყველა საწვავის ავზში, მათ შორის იმ ჩათვლით, რომელშიც საწვავი არ მიიღება.

29.აკონტროლეთ საწვავის უწყვეტი გადინება წვეთოვანი ამომრთველის საშუალებით საცავის ავზში და ჩაწერეთ მისი ტემპერატურა მინიმუმ ყოველ საათში. 30.   მიღებული ნავთობპროდუქტის ვიზუალური შეფასება. საჭიროების შემთხვევაში, ბუნკერის ოპერატორის წარმომადგენელთან ერთად შეამოწმეთ ნავთობპროდუქტის სიბლანტე და სიმკვრივე გემის აპარატურით.

თუ მიწოდებულ საწვავსა და შეკვეთილს შორის აშკარა შეუსაბამობაა, აუცილებელია შეჩერდეს (ან არ დაიწყოთ) ბუნკინგზე, ამის შესახებ აცნობეთ მომწოდებლის წარმომადგენელს, გემთ აგენტს, შპს „ტექნიკური განყოფილების“ წარმომადგენელს. ””

31.მიმწოდებლის წარმომადგენლის უთანხმოების შემთხვევაში, მიწოდებული საწვავის ხარისხის შესახებ პრეტენზიასთან დაკავშირებით, მოიწვიეთ დამოუკიდებელი გამომძიებელი, რომ მიიღოს საარბიტრაჟო ნიმუში აგენტის მეშვეობით, აცნობოს შპს „შესაბამის სტრუქტურებს გემის ადმინისტრირებას ეკისრება პასუხისმგებლობა ბუნკინგზე მუშაობის დროს ყველა პრობლემის შესახებ დროული ინფორმაციის მიწოდების შესახებ.

32 .მიეცით ბუნკერთან ბრძანება შეამციროს წნევა ან შეაჩეროს ტუმბო ტანკების შევსებამდე.

33. სხვა ტანკებზე გადასვლა გეგმის მიხედვით.

ყოველთვის იყავით სადგურზე, აკონტროლეთ შლანგის პოზიცია და მდგომარეობა. მონიტორინგი სატუმბი და ყველა სიგნალი და შეტყობინება.

34. თუ თქვენ მიიღებთ შეტყობინებას დაღვრის შესახებ, ან ეჭვი გეპარებათ ასეთი წერილის გაგზავნის შესახებ, დაუყოვნებლივ გაგზავნეთ სიგნალი ბუნკერის შეჩერების მიზნით, ყველა შესაძლო გზით.

35. .გააკეთეთ უწყვეტი გასეირნება გემბანის გარშემო. ვიზუალურად შეამოწმეთ გემბანი, გემის მხარე და წყალი საწვავის ავზების მიდამოში, გაზომვისა და საჰაერო მილების გასწვრივ დაღვრის აღმოჩენის მიზნით.

36. ბუნკერების გუნდის მიერ მოვალეობების შესრულების მუდმივი მონიტორინგი.

37. .ბუნკერების გუნდის სამუშაო დროის გაკონტროლება.

2.3. ბუნკერის მიღების ბოლოს

38. დახურეთ ყველა საწვავის სარქველი

39. გაზომეთ საწვავის დონე გემზე და ბუნკერზე,

40.თითოეული ავზიდან გაცემული საწვავის ოდენობის შეჯამებით განსაზღვრეთ ბუნკერის მიერ მოცემული საწვავის საერთო რაოდენობა. შეადარეთ გემის გაზომვებით მიღებული საწვავის ოდენობა ბუნკერის მიერ გაცემულ თანხასთან.

41. დეფიციტის შემთხვევაში აცნობეთ მიმწოდებელს (ბუნკერს). თუ არ ეთანხმებით, დაამატეთ საწვავის დაკარგული ოდენობა, დარეკეთ დამოუკიდებელ გეოპოდენტზე ნავთობპროდუქტების რაოდენობის შესახებ გემის აგენტის საშუალებით. ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობეთ შპს ”ყველა შესაბამის სტრუქტურას”

.   მიღებული საწვავის (BDR) ქვითრის მისაღებად დოკუმენტების შევსებისას, თქვენ უნდა მოაწეროთ მხოლოდ მიღებული საწვავის ოდენობა, ამისათვის თქვენ უნდა დაამატოთ ჩანაწერი ქვითარზე:

1.მოცულობისთვის მხოლოდ დაფიქსირებულ ტემპერატურაზე ”.

2. ან გამოიყენეთ სპეციალური ბეჭდის ნაკრები DNVPS.

მიღებული საწვავის ქვითარი (aka "Waybill", აკა "Plumb", "Bunker მიწოდების ანგარიში - BDR") უნდა შეიცავდეს შემდეგი მონაცემების მინიმალურ ჩამონათვალს (მათ შორის, ბუნკერის პასუხისმგებელ პირთა ჩათვლით, რომლებიც შედიან და ხელმოწერით დასტურდება, ასეთის არსებობის შემთხვევაში):

1.მიმღები გემის სახელი და IMO;

2. ბუნკერების ადგილი;

3 ბუნკინგის დაწყებისა და დასრულების თარიღი, დრო; 4 საწვავის მიმწოდებლის სახელი, მისამართი და ტელეფონის ნომერი;

5. საწვავის დასახელება ISO 8217, ან GOST, ან TU შესაბამისად;

6. მიღებული საწვავის რაოდენობა (იხ. ზემოთ);

7. საწვავის სიმკვრივე 15 ან 20 გრადუსზე. ცელსი. (კგ / მ 3);

8. საწვავის გოგირდის შემცველობა (წონის მიხედვით. 9. ეკიპაჟის ეკიპაჟის მიერ აღებული საწვავის ნიმუშების ყველა ბეჭდის ან თვითკლოკირების საცობების რაოდენობა, მათ შორის, მარპოლის 73/78 მოთხოვნების დაცვით,

10. პროტესტის წერილის მომზადების შემთხვევაში რაიმე მიზეზების განმავლობაში

ბანკინგი, ამის შესახებ შეტყობინება უნდა შეიტანოს BDR (BDN)

შენიშვნა:

თუ BDR (BDN) ჩანაწერები არ არის 1, 2, 4, 5, პუნქტების შესაბამისად 7.8.10 - აუცილებელია ბანკინგული კომპანიის პასუხისმგებელ პირს (ბარჟის კაპიტანს, ან ბუნკერის ოპერატორს) შეავსოთ BDR (BDN) დაკარგული მონაცემები, დალუქოს ასლის ჩამონათვალს, დუბლიკატურად, ბლოკ წერილებში. თუ ბუნკერის კომპანიის პასუხისმგებელი პირი უარს ამბობს ამ მოთხოვნების შესრულებაზე, საპროტესტო წერილს ადგენს გემის ადმინისტრაცია, რაც მიუთითებს პროტესტის კონკრეტულ მიზეზზე. მიღებული საწვავის მიღება (BDR / BDN) ინახება ბორტზე 3 წლის განმავლობაში ამასთან, მთავარი მექანიკოსი ვალდებულია შეინახოს საწვავის ნიმუშების სპეციალური რეესტრი, რათა შეამოწმოს MARPOL 73/78 (შესაბამისობა

11) შესაბამისობაზე. საცავის ავზიდან აიღეთ ოთხი საწვავის ნიმუში (ამომრჩეველთა თხოვნით), პირველი საწვავის ნიმუშები, რომელთაგან პირველი იგზავნება ლაბორატორიაში ანალიზისთვის (თუ ეს ბრძანებულია NMS- ს მიერ), მეორე გადადის ბუნკერში, მესამე რჩება ბორტზე და რჩება ბორტზე მთელი პერიოდის განმავლობაში საწვავის მოხმარება, მაგრამ არანაკლებ 12 თვე. მეოთხე საწვავის ნიმუში MARPOL 73/78- ისთვის, რომელიც მიმწოდებლის წარმომადგენლებმა მიიღეს გემის ფლანგზე უწყვეტი წვეთოვანი მეთოდის გამოყენებით, არის ოფიციალური MARPOL 73/78 ნიმუში. მეოთხე ნიმუში ინახება ბორტზე მთელი საწვავის მოხმარების პერიოდის განმავლობაში, მაგრამ მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში.

12. თუ ბუნკერის წარმომადგენლების მიერ შემოთავაზებული MARPOL 73/78 ნიმუში შეირჩა სხვა გზით, გემის ეკიპაჟმა ასევე უნდა მიიღოს მეოთხე ნიმუში სპეციალურად MARPOL 73/78. ამ შემთხვევაში, ბუნკერის მიერ ხელმოწერილი MARPOL 73/78 ნიმუში, ეკიპაჟის მიერ არჩეული, ხდება ოფიციალური და მინიმუმ ერთი წლის განმავლობაში რჩება ბორტზე.

ბუნკერის წარმომადგენლის მიერ გემის ბორტზე MARPOL 73/78 ნიმუშის აღებაზე უარის თქმის შემთხვევაში უწყვეტი წვეთოვანი მეთოდის გამოყენებით და შემდგომ უარი თქვას გემზე ეკიპაჟის მიერ შერჩეულ MARPOL 73/78 ნიმუშზე, შედგენილია საპროტესტო წერილი

შენიშვნა:

გემის კაპიტანმა უნდა შეიმუშაოს და შეინარჩუნოს სისტემა საწვავის ნიმუშების შენახვის მონიტორინგისთვის (RMRS წერილი 00 009-1.13Р-41895, 12/28/04).

 13.ბუნკერის წარმომადგენელთან ერთად, გასცეს საწვავის კონტროლის ნიმუშები.

14.საწვავის მიმღებ სადგურზე ამოიღეთ ყველა ინსტრუმენტი და განათავსეთ იგი რეგულარულ ადგილებში. გახსენით სკუპერები და გაწმინდეთ იქაურობა

15. .შეიტანეთ ჩანაწერები გემთან, მანქანასა და ნავთობ-ლოგში, ბუნკერების დასრულების შესახებ.

16.   გემზე განაცხადეთ ბუნკერების დასრულების შესახებ, ჩამოწიეთ დროშა,ამოიღეთ გამაფრთხილებელი ნიშნები.

17.   შეატყობინეთ კომპანიას რაიმე უთანხმოების შესახებ, გემის მიღებამდე მიღებულ საწვავის ხარისხსა და რაოდენობასთან დაკავშირებით, იმის გათვალისწინებით, რომ რაოდენობრივი პრეტენზია მიიღება მიმწოდებლის მიერ მხოლოდ მანამ, სანამ გემი არ დატოვებს ბუნკინგზე, ბუნკერების დღიდან

18. თუ საწვავის საკმარისი მარაგი გაქვთ, ნუ გადახვალთ ახლად მიღებულ საწვავზე მუშაობაზე, სანამ არ მიიღებთ ანალიზის პასუხს ნავთობპროდუქტების ხარისხის, ბრენდისა და რაოდენობის მითითებით.

ბუნკერის ოპერაცია დაუყოვნებლივ უნდა შეწყდეს, როდესაც:

გემის ბორტზე მოძრაობის საშიშროება, ან ბუნკერის გადაადგილება გემის მხარესთან;

კომუნიკაციის შეფერხება;

შლანგების, მილსადენების გაჟონვა;

ამინდის გაუარესება;

შლანგების, მილსადენების დაძაბულობა ან დაზიანება; საწვავის დაღვრა სხვა მიზეზების გამო;

გემებში გაზების დიდი დაგროვება,

ხანძრის რაიმე საშიშროების არსებობა.  
ბუნკერის ოპერაცია დაუყოვნებლივ უნდა შეწყდეს, როდესაც:

გემის ბორტზე მოძრაობის საშიშროება, ან ბუნკერის გადაადგილება გემის მხარესთან; კომუნიკაციის შეფერხება; შლანგების, მილსადენების გაჟონვა; ამინდის გაუარესება; შლანგების, მილსადენების დაძაბულობა ან დაზიანება; საწვავის დაღვრა სხვა მიზეზების გამო; გემებში გაზების დიდი დაგროვება, ქარის გარეშე; ხანძრის რაიმე საშიშროების არსებობა.

ბუნკერის შეჩერება - ყველანაირი შესაძლო საშუალებით, გაუგზავნეთ სიგნალს ბუნკერში, რომ შეაჩეროს ბუნკერის კვება. ნავთობპროდუქტების დაღვრისას, გააგრძელეთ S0EPP შესაბამისად. აშშ-ს პორტებში ბანკინგული ოპერაციების ჩატარებისას შეასრულეთ ვაშინგტონის, აშშ-ს ბანკინგების სახელმძღვანელო